



abrir dentro

# COSTA ÁRTABRA

## BATERÍAS MILITARES

Su historia defensiva en **tres rutas** por Ares, Mugardos, Valdoviño, Cedeira y Ortigueira



*Distintivo  
identificador  
de la ruta*



**OBSERVER**

R/ Lope Gómez de Marzoa,  
Edificio FEUGA, 15782 Santiago de  
Compostela, A Coruña, España

**MANCOMUNIDADE DE CONCELLOS  
DA COMARCA DE FERROL**

Casa do Concello de Ferrol, Pza.  
de Armas s/n, 15402 Ferrol

[www.comarcaferrolterra.es](http://www.comarcaferrolterra.es)

**Textos:** © Observer Science Tourism.  
Todos los derechos reservados.


**Edición:** Maite Vence Fernández.

**Redacción:** Andrea Nogueira, Andrea Burés

**Diseño:** Natanael Maudo - Graphic designer

**Fotografías:** Javier Fernández




 **Únete a nuestra comunidad de viajeros/as apasionados/as por la ciencia y comparte tus fotografías y experiencias en nuestras redes sociales**

 [twitter.com/sciencetourism](https://twitter.com/sciencetourism)

 [@observer\\_science\\_tourism](https://www.instagram.com/observer_science_tourism)

 [facebook.com/observersciencetourism.com](https://www.facebook.com/observersciencetourism.com)

 **Si quieres descubrir más destinos, accede a información útil como rutas y actividades, ¡date de alta en Observer® y podrás estar al día de los destinos de ciencia más fascinantes!**

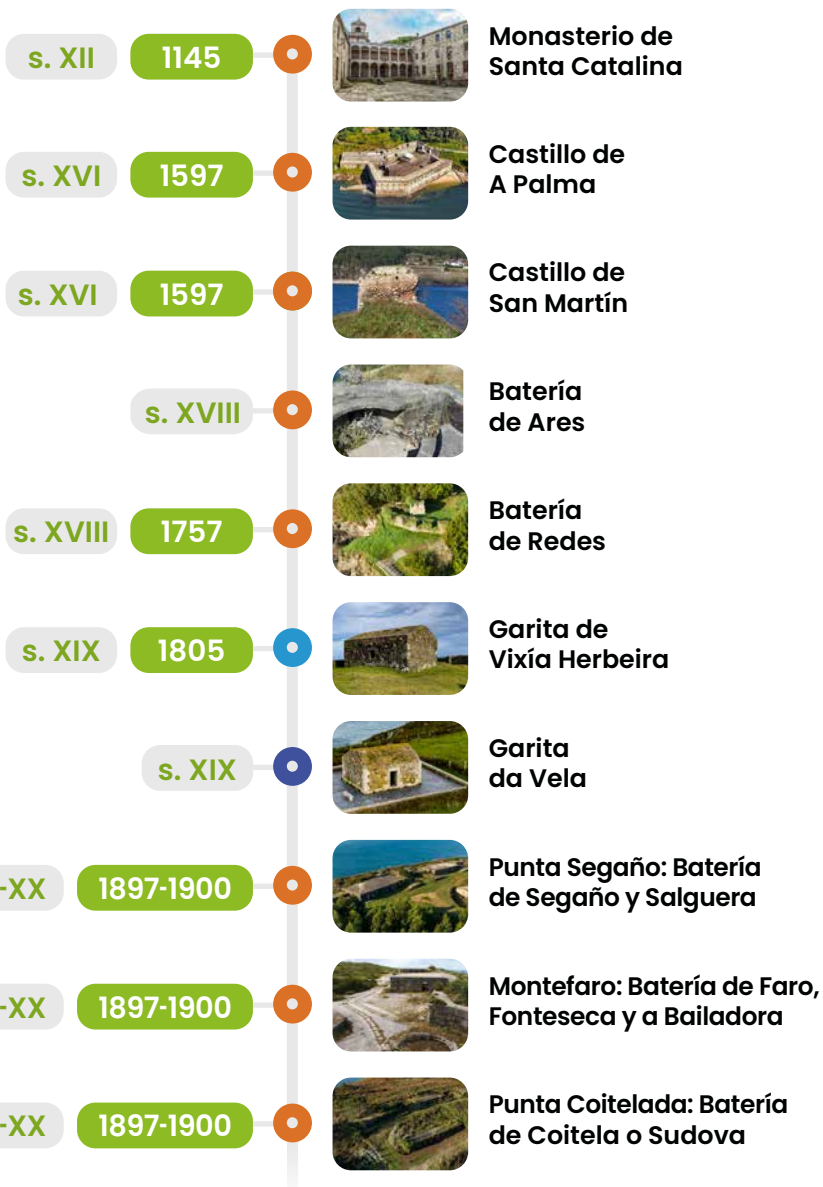
 [www.observersciencetourism.com](http://www.observersciencetourism.com)

 [info@observersciencetourism.com](mailto:info@observersciencetourism.com)



<b>Línea temporal</b>	<b>4</b>	<b>RUTA 2</b>	<b>33</b>
		Baterías de Valdoviño a Cedeira	
<b>Contexto histórico</b>	<b>6</b>	Baterías de Campelo alto y bajo	34
		Punta Frouxeira: Batería y faro	38
<b>Entorno Natural</b>	<b>8</b>	Garita de Vixía Herbeira	40
<b>Mapa</b>	<b>10</b>	<b>RUTA 3</b>	<b>43</b>
		Estación y Garita de Ortigueira	
<b>Rutas por la Costa Ártabra:</b>		Estación americana Loran	44
		Garita da Vela	48
<b>RUTA 1</b>	<b>13</b>	<b>Bibliografía</b>	<b>50</b>
Baterías militares de Ares y Mugardos			
Castillo de A Palma	14		
Castillo de San Martín	18		
Baterías de Segaña y Salgueira	20		
Montefaro: Batería de la Bailadora, Faro y Fontesecca	24		
Punta Coitelada: Batería de Sudova	28		
Baterías de Ares y Redes	30		

# Línea temporal





# Contexto histórico

La costa ártabra está físicamente marcada por la historia militar. A lo largo de este espectacular golfo se encuentran vestigios de la necesidad del hombre de protegerse del otro: desde solemnes castillos del siglo XVI a baterías antiaéreas del siglo XX. Las características de esta zona geográfica, unidas a los avatares históricos, configuraron este enclave como uno de los de mayor relevancia para la protección de España.

El afán del ser humano por descubrir y conquistar es tan extenso como su propia historia.

Hasta las costas gallegas han llegado vikingos, franceses, ingleses, holandeses... durante todas las épocas. En el siglo XVI las invasiones piratas se volvieron comunes y hubo de configurarse una red de observatorios que permitiera alertar lo antes posible del ataque.

Ese mismo siglo fue determinante para Ferrol y su área, pues Felipe II lo convirtió en sede de la Armada Real. Esto conllevó la creación del Arsenal y Astillero ferrolano, así como una serie de baterías de defensa en las rías.

América había sido descubierta y las pugnas por el control del océano Atlántico se habían recrudecido. Se construyen entonces las fortalezas de A Palma y San Martín, que acompañadas del Castillo de San Felipe, al otro lado de la ría, formaron un triángulo de fuego legendario.

Durante el siglo XVII Ferrol pierde protagonismo en las campañas navales, pero en el siglo XVIII la ciudad es declarada capital del Departamento Marítimo del Norte y esto repercute en toda el área ártabra. Se articuló un plan

de protección que incluía baterías nuevas, renovación de los castillos obsoletos, etc.

El paso de la centuria lo inaugura una de las pocas batallas que realmente llegaron a enfrentar las defensas de la costa ártabra. En 1800 una flota inglesa desembarcó al norte de la ría de Ferrol, en la playa de Doniños, para intentar llegar a pie al núcleo de Ferrol. El castillo de San Felipe era la defensa más lógica a emplear, pues los ingleses atacaban por este lado de la ría, pero el castillo tenía sus cañones mirando al mar. Fue el castillo de A Palma el que respondió con proyectiles que sobrevolaron San Felipe. El ataque fue breve. Al segundo día las tropas enemigas se retiraron.

El siglo XIX no acababa tan bien para España con la denominada batalla de Doniños o Brión. En 1898 se produce la guerra de independencia de Cuba en la que España se enfrentará también a las tropas estadounidenses. La pérdida de la última colonia causa, además de desanimo en el país, miedo a un nuevo enemigo: la potencia de Estados Unidos. Se proyectan entonces baterías militares como las de Punta Segaña, Montefaro o Coitelada.

Pero el desarrollo de la tecnología militar en el siglo XX será el más rápido de la historia, con nuevos protagonistas: primero, los grandes acorazados, artillados con cañones descomunales; después, los cazas aéreos. La Primera Guerra Mundial (1916-1918) fue clave para la prueba y desarrollo de estas armas, así como la Segunda Guerra Mundial (1939-1945) y la propia Guerra Civil (1936-1939), que propiciaron cambios en las defensas constantemente.



El general Primo de Rivera aprobó el 'Plan de Artillado del Frente Marítimo de las Bases Navales de Ferrol-Coruña, Cartagena y Mahón' en 1926. De aquí salieron nuevos refuerzos: se instalaron defensas antiaéreas y las armas más potentes con las que había contado nunca las fuerzas militares españolas: los cañones Vickers de 38,10 cm de calibre, cuyo proyectil puede superar los 35 km de distancia y los 760 m por segundo.

No obstante, la mayor parte de las baterías se desartilló a lo largo del siglo XX, pues la costa ártabra nunca llegó a entrar en batalla. Las piezas de estas defensas, en su mayoría, fueron trasladadas a otros puntos de la geografía que se creían más sensibles.

Hoy los restos de las defensas que permanecen guardando la costa ártabra ofrecen un recorrido por la historia y una excusa para visitar un paraje natural con mayúsculas.



# Entorno natural

La irregularidad de la costa de Galicia se debe a la presencia de las rías, bahías más largas que anchas, que son prolongación de un río y por las que se interna un brazo de mar, ya sea por motivos geológicos o por la subida del nivel del agua. En las rías confluye el agua dulce de los ríos con la salada del mar, y a esta mezcla se la conoce como *agua salobre*.

Esta guía abarca el litoral gallego desde Ares hasta Ortigueira, incluyendo cuatro rías que se engloban en la conocida costa Ártabra. Este territorio incluye varias zonas de protección, debido principalmente a su singular orografía, su geología y la biodiversidad que alberga.

Galicia ha sido, desde hace décadas, un punto de referencia para geólogos de todo el mundo, especialmente por la cantidad de remanentes que hay de la formación de Pangea, el último supercontinente. Concretamente, en la costa Ártabra, se encuentra la falla de Valdoviño, que separa dos formaciones geológicas, el Dominio Olla de Sapo (Zona Centro Ibérica) del Dominio Esquistoso (Galicia-tras-os-Montes), dos de las unidades geológicas en las que se subdivide el Macizo Ibérico.

Esta singularidad geológica trae consigo la aparición de flora endémica, especialmente en zonas dunares, por lo que su conservación es crucial para mantener la riqueza biológica de la zona. Sin embargo, la fauna no se queda atrás. Aquí habitan especies de anfibios y reptiles endémicos del oeste ibérico, pero lo que más llama la atención es su avifauna, entre la que podemos encontrar al paíño europeo, al cormorán

moñudo, a la gaviota patiamarilla y otras más amenazadas, como el avetoro común o el famoso chorlitojeo patinegro.

Llegando ya a Ortigueira, nos encontramos la mayor extensión de marismas de Galicia, acompañada de una gran masa de juncales y praderas de seba de mar, creando unas condiciones idóneas para aves invernantes, y sirviendo de refugio para otras durante todo el año.

Sin duda, lo que hace de esta zona un paisaje único son sus grandes acantilados, siendo la Serra da Capelada un punto geológico clave, donde se localizan los acantilados más altos de Europa continental, alcanzando los 613 metros de altura.





# Mapa



## Rutas

- RUTA 1**  
Baterías militares de Ares y Mugardos
- RUTA 2**  
Baterías de Valdoviño a Cedeira
- RUTA 3**  
Estación y Garita de Ortigueira



1

Estación  
americana  
Loran

2

Garita de Vela

Cariño

3

Garita de Vixía  
Herbeira

Ortigueira

Cedeira

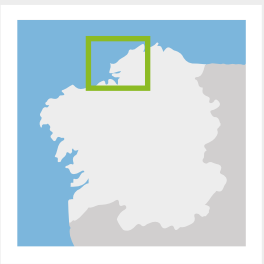
Punta  
Frouxeira

2

Valdoviño

1

Baterías de  
Campelo





Bateria de Redes

## Baterías militares de Ares y Mugardos

*Del tridente de fuego del siglo XVI a las defensas antiaéreas del XX*

### ¿Qué visitar?

- 1 Castillo de A Palma
- 2 Castillo de San Martín
- 3 Baterías de Segañó y Salgueira
- 4 Montefaro:  
Batería de la Bailadora, Faro y Fontesecca
- 5 Punta Coitelada:  
Batería de Sudova
- 6 Baterías de Ares y Redes

1



## TEMÁTICAS



HISTORIA



INGENIERÍA



MEDIO MARINO



ORNITOLOGÍA

**Localización GPS**

43.46254, -8.27462

**Cómo llegar**

Para llegar a este castillo desde Ferrol hay que atravesar el puente de las Pías dirección Fene. Después se cambia de rumbo hacia Mugardos, pero se debe dejar atrás este núcleo y también la aldea de O Baño. Con el coche se llega hasta la entrada del castillo, que, al ser propiedad privada, se encuentra cerrado. No obstante, desde el acceso principal y las playas adyacentes se puede observar su estructura y belleza. Desde Ferrol son 17 km; desde Mugardos, 3



## Historia

El castillo de A Palma o de Nuestra Señora de A Palma tiene su origen en el siglo XVI. Al igual que sus vecinos, el castillo de San Martín —en la misma orilla— y el de San Felipe —al otro lado de la ría—, su construcción fue mandato de Felipe II.

Este tridente de fuego forma parte de una misma estrategia defensiva, pues su objetivo era convertir la entrada de la ría en un acceso impenetrable para el enemigo gracias al fuego cruzado que producían desde sus cañones. Las pugnas por el control del Atlántico por parte de España, Francia e Inglaterra, espoleadas por la conquista de América, propició esta construcción, así como otras defensas, fábricas de artillería a pie de mar, astilleros y puertos seguros para la Armada.

Su actual estructura responde a las modificaciones que sufrió en diferentes momentos para adaptarse tanto a los avances tecnológicos-militares que se iban sucediendo, como a las funciones. En el siglo XVIII, acompañando el desarrollo del Arsenal militar de Ferrol, se acometieron algunas de las reformas y ampliaciones más importantes. Un siglo más tarde sufrió otra modernización de envergadura, pero su función no varió hasta el siglo XX, cuando se convirtió en una prisión militar\*.

Está catalogado como Bien de Interés Cultural.

## Estructura

Como es habitual en este tipo de fortalezas, el castillo de A Palma adapta su contorno exterior al terreno. El complejo consta de un bloque principal, construcciones secundarias de apoyo y un faro.



### ¿Sabías qué?

En una de las celdas de la que fue la prisión de A Palma cumplió parte de su condena Antonio Tejero, tras su intento de golpe de Estado el 23 de febrero de 1981. Las crónicas de aquel año cuentan que se le trasladó desde una prisión madrileña a Mugarlos para intentar menguar el alto número de visitas que recibía. Pero la mudanza no logró su objetivo y los vecinos relatan la llegada constante de visitantes y curiosos.

La fortificación principal cuenta con un foso que lo separa de tierra firme y, por el otro lado, el mar. Su planta es un polígono irregular del que sobresale un brazo. Se divide en cuatro áreas que responden a su función defensiva: en el frente de mar se encuentra la primera línea y la segunda línea; y en el frente de tierra la línea de gola y la galería aspillerada (el muro con aberturas para facilitar la vigilancia a la vez que se protege a los soldados).

En la primera línea, vista desde el mar o desde las pequeñas playas que se encuentran en los laterales de la fortaleza, se observan diferentes tipos de sillaría, que responden a niveles distintos. Estas divisiones las marcan también los

salientes de piedra horizontal que vertebran el muro y que reciben el nombre de cordón magistral. Al vano principal se suma, hacia el interior de la ría, un pequeño muelle.

En el interior de la primera línea lo que llama la atención son las habitaciones abovedadas que rematan en una tronera. Estas estructuras de gran resistencia y que pertenecen al siglo XIX protegían los cañones, la munición y a los propios artilleros. Cada habitáculo se denomina casamata y por tanto se trata de una batería acasamatada. En las estancias se puede observar un hueco bajo la tronera. Este servía para encajar el perno del cañón y que quedase así sujeto. Las casamatas están comunicadas entre ellas por un pasillo, lo que permitía a los soldados moverse de una a otra.



La segunda línea del castillo forma también parte del frente de protección de la ría, pero se ubica en una zona superior y sus cañones tienen una mayor potencia. Aquí artillería y artilleros se disponen a barbata, es decir, a descubierto.

En el frente de tierra, por donde se accede a pie, el visitante se encuentra en primer lugar un foso salvado por un puente. En un enclave como este, sobresalen las dos pequeñas torres que flanquean la entrada, así como el trabajo de la fachada de piedra.

Al acceder al interior del castillo nos encontramos en el frente de gola, con los pabellones que se alargan hacia ambos lados, formando una V muy abierta que mira hacia tierra. El punto central está coronado por una caponera, un puesto que, al estar ligeramente adelantado de los vanos laterales, permite una mejor defensa de la zona de tierra. Tras la caponera, hacia el interior, se ubica la capilla.

Los pabellones albergaban dependencias de los altos mandos, despachos y otras estancias que facilitaban el funcionamiento y cuidado de la defensa. Al sur de los pabellones se alarga la galería con



aspilleras, que salva un fuerte desnivel del terreno gracias a una construcción en diferentes alturas.

Las partes del castillo se comunican entre ellas mediante patios, rampas o cubiertas abiertas. Para facilitar el desplazamiento de la pesada artillería y la munición, existe un sistema de raíles que están documentados desde 1896.

## Ingeniería

El granito es el principal material en la construcción. Se han documentado granitos de diferentes calidades y esto se puede apreciar a simple vista, observando las

diferencias de colores y de conservación. Los estudios apuntan a que la piedra se extraía de los alrededores de la zona.

El trabajo de cantería es también diferente según las zonas y sus funciones. Así, en la fachada externa que da al mar, por ejemplo, los diferentes niveles de altura se perciben también en el tipo de corte de la piedra, sin ningún adorno. En cambio, a través del recorrido por la fortaleza se pueden ver ejemplos de granito más trabajado con un componente ornamental, algo llamativo en un edificio de estas características.



### Para saber más

El faro baliza del castillo de A Palma comenzó a alumbrar en 1862 con una lámpara que funcionaba a base de aceite de oliva. Fue proyectado por el ingeniero vasco Celedonio de Uribe (1823-1871), a quien se le deben otros faros gallegos como los de Prior, Prioriño o Cedeira. Se edificó en este punto, uno de los más estrechos de la ría, no sólo para advertir de este hecho a los marineros, sino también para señalar una zona de bajo calado que se denomina justamente A Palma.



## TEMÁTICAS



HISTORIA



INGENIERÍA



MEDIO MARINO



ORNITOLOGÍA

**Localización GPS**

43.45968, -8.28427

**Cómo llegar**

Desde A Palma hasta San Martín tan solo hay 1 km, con lo que es factible hacerlo a pie si se prefiere dejar el coche un rato. Tan solo hay que dirigirse hacia el oeste, buscando la boca de la ría. Tras 4 minutos en coche o unos 15 a pie aparecerá a mano derecha un camino que conduce a un saliente donde permanecen las ruinas.

## Historia e ingeniería

Esta fortaleza, de la que hoy apenas quedan unos restos, debe su nombre a Martín de Padilla, adelantado de Castilla, quien estuvo al servicio de Felipe II como capitán general de las galeras de España y armadas reales. En 1596, como primer general de la Armada del Océano, dirigió 130 naves contra los sublevados de la reina de Inglaterra, pero la Armada, que salió de Lisboa, sufrió graves pérdidas a la altura de Fisterra a causa de un temporal. Un centenar de naves se salvaron refugiándose en la ría de Ferrol.

San Martín formaba parte del triángulo de fuego construido en el siglo XVI, pero su relevancia era menor que sus vecinos, el castillo de A Palma y el de San Felipe. Poseía 3 baluartes y 11 cañones, pero solo 2 miraban directamente a la entrada marítima. Esto indica que se trata de una batería colateral que daba servicio a las otras dos.

Había también algunas pequeñas edificaciones para alojar al personal, un cuartel para unos 50 hombres y un pol-



### ¿Sabías qué?

Entre los castillos de San Martín y A Palma se encuentra una roca, visible mejor con la marea baja, bautizada como "la piedra del culo de la reina". Se cuenta que en ella resbaló la reina Mariana de Neoburgo, segunda esposa de Carlos II de Austria, cuando pisó España por primera vez en 1690 tras un viaje que había resultado un suplicio y que debía haber terminado en Santander.

vorín donde proteger la munición, pero su flanco oeste estaba desnudo.

Entre el castillo de San Martín y el de San Felipe, al otro lado de la ría, se tendía una cadena flotante formada por maderos y otros materiales que impedía el paso a los buques, quedando así retenidos y expuestos al posible fuego entre los tres puntos defensivos. Es en la zona marítima donde todavía se pueden ver algunos restos del anclaje de este sistema defensivo. Junto a los restos de la defensa se alza una baliza marítima.



Restos de la fortificación



Bateria de Salgueira

## TEMÁTICAS

 HISTORIA INGENIERÍA MEDIO MARINO ORNITOLOGÍA**Localización GPS**

43.45348, -8.31041

**Cómo llegar**

Siguiendo hacia la entrada de la ría por el Camino das Salgueiras, a 2,5 km, aparece Punta Segaña. Las primeras construcciones marcan el inicio del primer complejo de defensas, que se extiende hacia la línea de costa. Para llegar al segundo grupo hay que continuar el camino encarando la ensenada de Chanteiro.

## Historia e ingeniería

En Punta Segaña, ya en el municipio de Ares, se encuentran dos complejos de baterías diferentes: Segaña y Salgueira. Lo que hoy se puede ver es el resultado del plan de artillado de la costa ártabra de 1897, aunque la batería de Segaña se levantó sobre una defensa anterior. Este proyecto de mejora de las defensas se produjo tras la guerra hispano-estadounidense que sucedió un año antes y que concluyó con la pérdida de Cuba como colonia española. Se temía por un posible ataque de los estadounidenses, así que se proyectaron mejoras en las defensas ya existentes y otras nuevas.

Ambas construcciones entraron en el siglo XX ya edificadas, pero tuvieron que esperar hasta 1914 para recibir las piezas de artillería.

La de Salgueira, la primera que se encuentra al dirigirse a Punta Segaña, se equipó con 6 cañones tipo Munáiz-Argüelles, un modelo que alcanza los 13.700 metros de distancia de tiro. Sus bocas no miraban

hacia Punta Segaña, sino hacia la ensenada de Chanteiro, y es que su objetivo era impedir que embarcaciones enemigas desembarcaran en la playa próxima que recibe el mismo nombre.

Hoy solo quedan los pozos en los que se asentaron los cañones, pues al comienzo de la guerra civil (1936-1939) se inició su proceso de desartillado para dar servicio a otras baterías de las Rías Baixas, ya que se temía un ataque republicano por estas vías de entrada. Se quedaron tan solo dos cañones, que permanecieron aquí hasta los años 80.

Continuando por el camino que lleva a la línea de costa de Punta Segaña aparece el segundo grupo de baterías. En esta misma zona existió un fortín ya en 1739, con entre 12 y 16 cañones que cubrían la entrada de la ría. Formaba parte de la misma defensa junto a las baterías vecinas del otro lado de la ría: Punta de Viñas, Cariño, San Carlos y San Cristóbal. También poseía un frente de tierra con hornabeque, una figura formada por dos semibaluartes que obligan al ene-



migo a tomar una mayor distancia para acertar con su artillería en esta zona.

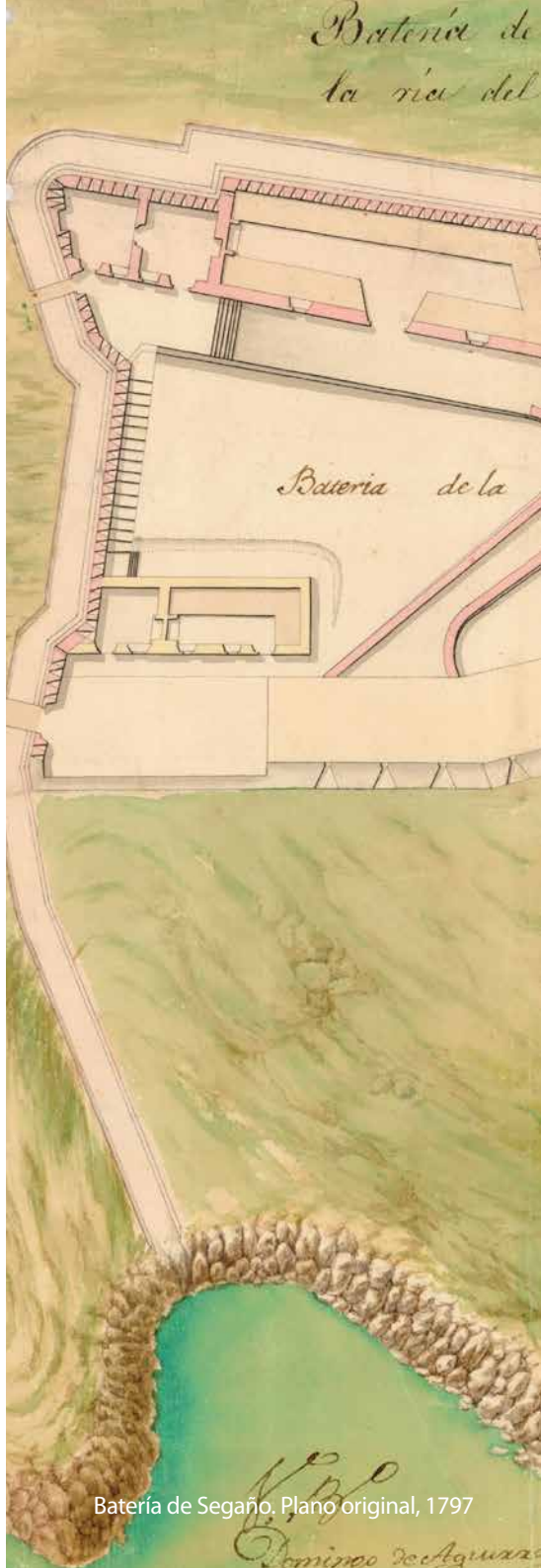
Con la modificación que sufre ya a finales del XIX y principio del XX se convierte en una batería costera, con 2 cañones Krupp\* y 6 Munaiz-Argüelles de 15 cm, el mismo modelo que en Salgueira. Hay un tercer pozo para una pieza de artillería, pero nunca llegó a instalarse. Las edificaciones que se encuentran al inicio del complejo facilitaban el servicio de los artilleros a la batería.

Junto a la línea de costa se puede ver también una estructura que se corresponde con un proyector de luz para iluminar la ría en las noches.



### ¿Sabías qué?

Los cañones Krupp reciben su nombre de la empresa que los fabricaba. La fundación de esta compañía familiar dedicada al acero data de 1812, pero fue a finales de siglo cuando explotó la popularidad de sus trabajos, especialmente en armamento. Además de la investigación y desarrollo de novedades en los cañones, lo que más les caracterizó fue el uso del acero, que además era de altísima calidad. Los Krupp se convirtieron en los proveedores de la realeza prusiana y pronto su fama se extendió por todo el mundo. No dejaron de investigar y mejoraron sus armas de manera significativa.

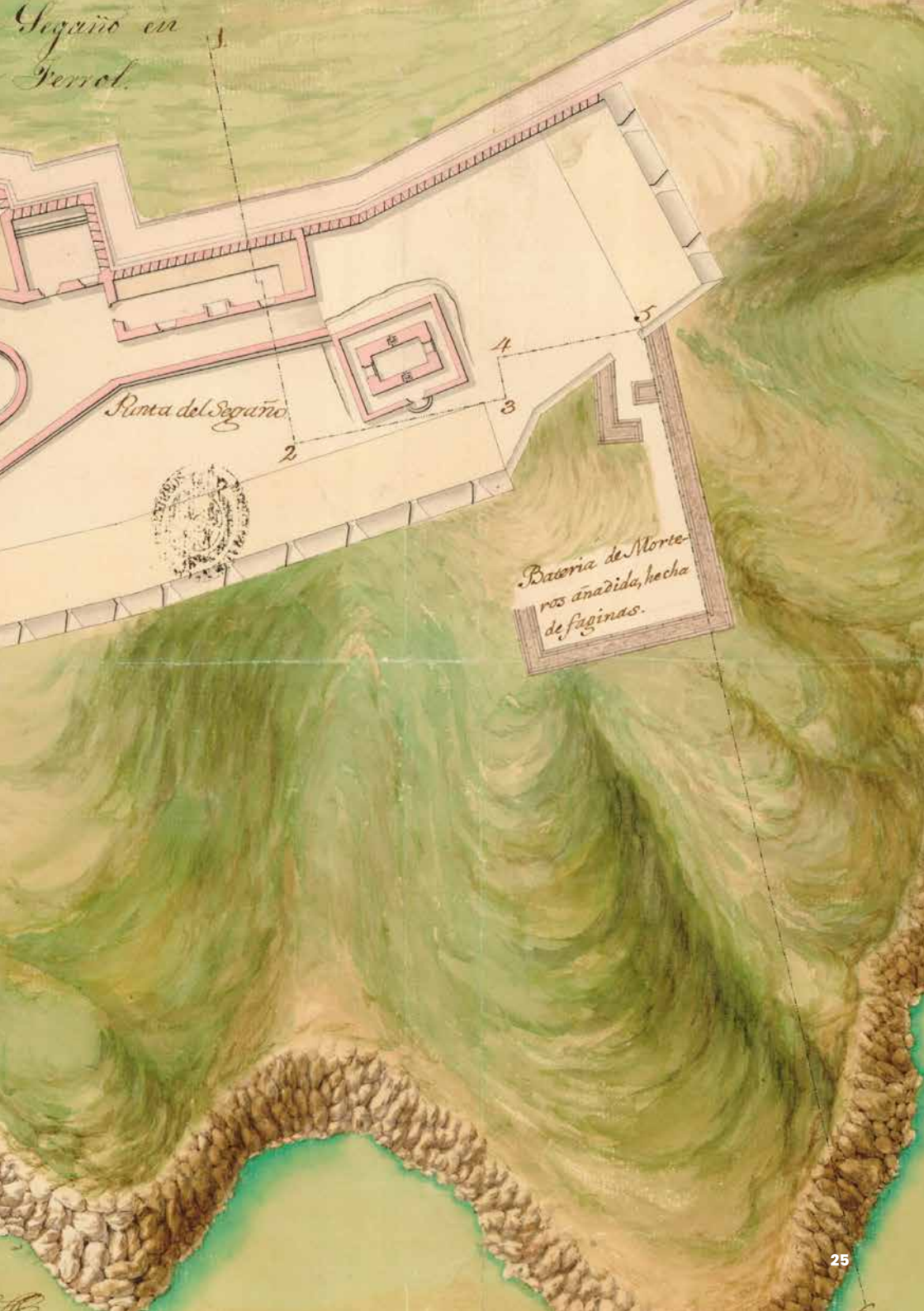


Bateria de Segao, Plano original, 1797

Domínguez de Aquino



*Seguino en Ferrol.*



*Punta del Seguino*



*Bateria de Morteros añadida, hecha de faginas.*

4



Bateria de Montefaro

TEMÁTICAS

 HISTORIA INGENIERÍA MEDIO MARINO ORNITOLOGÍA

### Localización GPS

43.45073, -8.28219 (Monasterio de San Catalina)

### Cómo llegar

El ascenso a Montefaro desde la batería de Salgueira hasta el Monasterio de Santa Catalina es de unos 3 km. Combina un primer tramo de camino de tierra con un segundo asfaltado. Cerca de cumplirse los 3 km de ruta, un ramal asciende a mano izquierda. Hay un cartel indicativo de Montefaro, pero poco visible desde este sentido de la circulación. Desde el monasterio, a 600 metros al norte, se encuentra A Bailadora; hacia el oeste, a 1 km, Fonteseca.

## Historia e ingeniería

Ante el temor de un ataque estadounidense, tras el conflicto por la soberanía de Cuba en 1898, se actualizó la red de defensa costera. El avance tecnológico en cuestiones navales y armamentísticas obligó a tener en cuenta las nuevas dimensiones de los buques y la potencia de las armas. Más tarde, la aparición de los cazas también influyó en el desarrollo de estas defensas. Se proyectaron así baterías en cotas más altas que las ya existentes. Dentro de este plan de modernización es cuando se construyeron las baterías de Montefaro, a 266 metros sobre el nivel del mar y desde donde se contempla una excelente panorámica de la ría de Ferrol.

Tras el ascenso a Montefaro, dejando el Monasterio de Santa Catalina\* atrás, aparece, hacia el norte, la batería de costa la



### Monasterio de Santa Catalina

Este cenobio enraiza su origen en el siglo XII. Nace amparado por la casa de Traba, pero según la piedra fundacional que se conserva, es en el siglo XIV cuando, en manos de la familia Andrade, se erige el actual monasterio bajo la orden de los franciscanos.

Durante los siguientes siglos el poder del monasterio fue amplio y se acometieron diferentes modificaciones en el edificio, que dio servicio al castillo de A Palma y se usó incluso como escuela.

La desamortización de Mendizábal (1837) dejó el cenobio en manos del Gobierno local y más tarde, en 1897, en la de los militares. A las reformas ya sufridas le siguieron otras para adaptarlo a su nueva actividad como alojamiento de militares, hospital y base de mando de las baterías de Montefaro.



Bateria de Bailadora

Bailadora. Volviendo sobre los pasos, hacia el sur, junto a las antenas de radio y televisión, hay una segunda batería, llamada del Faro. Lamentablemente se encuentra vallada y no se puede visitar.

El tercer y último grupo de este punto es la batería de Fontesecca, hacia el oeste. Aquí se pueden observar perfectamente los restos de los raíles de hierro

que se empleaban para trasladar tanto las piezas de artillería como la munición pesada.

Cada uno de los recintos tenía capacidad para 6 obuses. Estas piezas son más pequeñas que un cañón, pero popularmente también se las denomina así. En todas se pueden observar los pozos en los que se ensamblaban a barbata, aunque hoy ya no queda ninguna pieza de artillería.

Camino a Fontesecca desde Faro, a mano izquierda, se camuflan con el entorno dos baterías antiaéreas. Datan de los años 30 y 40 del siglo XX respectivamente. La primera estaba artillada con 4 cañones Vickers de 10, 50 cm. Los Vickers fueron modelos muy populares no solo en la costa ártabra, sino en toda España. Los pozos son visibles en la superficie, pero están un tanto ocultos por la maleza. Lo que se ve más fácilmente es la entrada a los túneles, junto al camino principal. La segunda antiaérea tiene estructura de búnker y contaba no solo con cañones, sino también con metralletas.

Todo el complejo de Montefaro está repleto de puntos de vigilancia, vías de comunicación subterránea y en superficie, así como almacenes para las municiones. Aunque nada de esto hizo falta, pues este complejo nunca entró en batalla.

La zona quedó abandonada por los militares en 1990.



¿Sabías qué?

Hay indicios de que en esta zona se levantaba un castro prerromano o un altar romano de culto al sol.





Batería de Bailadora



Batería de Fontesecca



## TEMÁTICAS



HISTORIA



INGENIERÍA



MEDIO MARINO



ORNITOLOGÍA

**Localización GPS**

43.44445, -8.30803

**Cómo llegar**

Desde el monasterio de Santa Catalina hay que deshacer parte de la ruta, hasta tomar el cruce que llevará a una carretera que atraviesa Chanteiro. Dejando la ensenada homónima a la derecha por el camino de Campelo se llega a las ruinas de la batería de Sudova. Cualquiera de los caminos que nacen aquí llevan al extremo de Punta Coitelada, pero se recomienda tomar el de la derecha por estar en mejores condiciones.

## Historia e ingeniería

Entre la ría de Ferrol y la de Betanzos se adelanta Punta Coitelada. Esta ubicación es perfecta para un punto de vigilancia, pues permite observar dos rías y también dos ensenadas —la de Chanteiro, al norte, y la de Areoso, al sur—, lugares habituales para los desembarcos. Esta batería se instaló junto a las de Punta Segaña y Montefaro, con lo que estaba lista a principios del siglo XX. Puede pasar desapercibida por la vegetación que la rodea, pero el cuartelillo que la acompaña delata su ubicación. Tras este, con un acceso dificultoso, permanecen los seis asentamientos de los cañones Munaiz-Argüelles de 15 cm que en su día la artillaron.

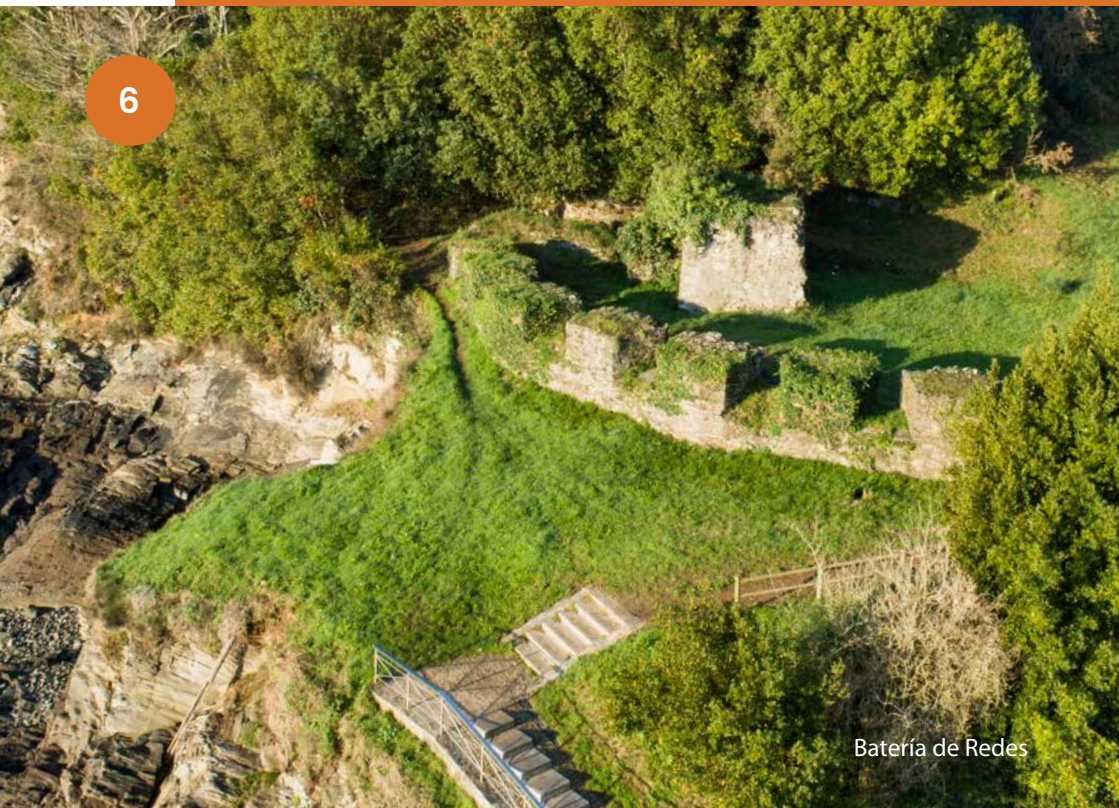
Los cañones Munaiz-Argüelles de 15 cm son considerados artillería secundaria, pues se trata de un tipo de arma con una velocidad un tanto inferior a los grandes cañones convencionales.



### La ornitología de Ares

Ares es un punto clave para la avifauna, tanto para especies que residen allí todo el año, como para otras invernantes. Recientemente se ha realizado un inventario de la zona en el que se identificaron 155 especies, 6 de ellas con un alto interés por estar incluidas en el Catálogo Gallego de Especies Amenazadas. Entre ellas, destaca la pardela balear (*Puffinus mauretanicus*), localizada en Ares fuera de la época de cría, y que aparece como especie en peligro de extinción en el Catálogo Nacional de Especies Amenazadas.

Con el desarrollo tecnológico llegaron a disparar 5 proyectiles por minuto. Además, en Punta Coitelada se instalaron proyectores gigantes de luz. La oscuridad podía ser empleada por los enemigos y de esta manera reforzaban la vigilancia de la zona. Los proyectores, muy abundantes en toda la costa ártabra, se encuentran siempre en la primera línea de costa y habitualmente acompañados de algún sistema de túneles y salas que facilitaban la vigilancia.



Bateria de Redes

## TEMÁTICAS



HISTORIA



INGENIERÍA



MEDIO MARINO



ORNITOLOGÍA

**Localización GPS**

Ares: 43.42066, -8.23986

Redes: 43.42135, -8.20341

**Cómo llegar**

Para llegar hasta la primera de estas baterías hay que poner rumbo al centro de Ares. Tras circular por la carretera DP-0402 se debe tomar un desvío a la derecha por la calle Tucho Vilasánchez, que lleva hacia la cara oeste de la playa de Ares. Desde aquí ya se visualiza el muelle donde se encuentra la batería de Ares. Para visitar Redes desde este punto hay que adentrarse hacia tierra, buscando el núcleo de Redes. Una vez se llegue al muelle hay que continuar por la carretera nueva, hacia el sur, hasta desembocar en la batería.



## Historia e ingeniería

Si la anterior batería, la de Punta Coitelada, era del siglo XX, para encontrar el origen de las de Ares y Redes hay que remontarse al XVIII. El plan de defensa de la época contemplaba la edificación de tres fortalezas abaluartadas en esta zona. La tercera sería la de Seselle, de la que no queda rastro. Su función era cubrir la entrada de la ría de Ares. La batería de Ares se encuentra junto al muelle, pero no se puede acceder a ella ya que ha quedado en terreno privado. Está ruिनosa, pero en su día contaba con 7 troneras en su frente de mar. El de tierra estaba reforzado por un foso de unos 3 metros de profundidad. Había tanto un cuartel para su tropa, formada por un sargento, un cabo y 8 artilleros, como un polvorín.

La defensa de Redes, al este, sí es visitable. En la línea de mar 8 troneras se posicionan en semicírculo, lo que ampliaba su terreno de cobertura. Según los planos que se conservan, en el frente de tierra contaría con un hornabeque sobre el que se apoyaría un cuartelillo.

A esta defensa le daba apoyo un castillo, al oeste, construido también en 1757, el mismo año que la batería. No obstante, parece que el conjunto quedó abandonado rápidamente.



### Observación de Aves

En el paseo fluvial Humedal da Xunqueira, en Ares, encontramos una ruta imprescindible para los amantes de la ornitología. Aquí se conserva una zona de marisma en la que habitan numerosas especies de aves, especialmente en los meses de septiembre a febrero. A lo largo de este recorrido se encuentran dos casetas de observación, ideales para contemplar al águila pescadora en plena acción, por lo que es recomendable llevar cámara de fotos.





Garita de Vixía Herbeira

# Baterías de Valdoviño a Cedeira

*Primero fue el fuego,  
después las luces LED.  
La relevancia de otear  
el horizonte*

### ¿Qué visitar?

- 1 Baterías de Campelo alto y bajo
- 2 Punta Frouxeira:  
Batería y faro
- 3 Garita de Vixía Herbeira



Bateria de Campelo alto

## TEMÁTICAS



HISTORIA



INGENIERÍA



GEOLOGÍA



ORNITOLOGÍA

### Localización GPS

Alto Campelo: 43.59281, -8.20546

Bajo Campelo: 43.59539, -8.20157

### Cómo llegar

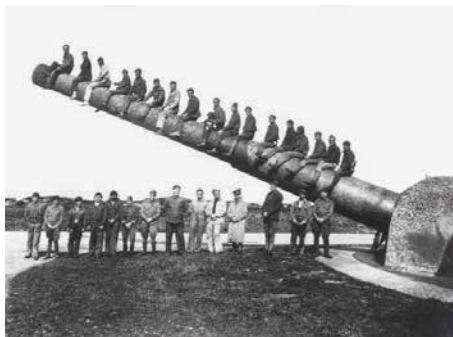
Desde el sur o el norte de Valdoviño se accede a las baterías de Campelo por la carretera de Valdoviño AC-116. Hay que tomar un ramal que va hacia la costa en el Lugar Riobó. El asfalto dará paso a un camino de tierra que finaliza en las baterías.

## Historia e ingeniería

El plan de artillado de 1914 procuraba el refuerzo de las defensas militares de la costa ártabra en vista de la aparición de un enemigo concreto: los grandes acorazados. Fijaba 4 puntos de especial importancia: Prior, Prioriño, San Pedro y Campelo.

En este último se establecieron dos grupos de baterías: Campelo alto y Campelo bajo. El primero, más elevado, poseía 2 enormes cañones Vickers de 38,10 cm de calibre\*. Antes de llegar a su asentamiento se encontraban las estancias y túneles subterráneos que daban servicio al personal de la batería. Incluía un observatorio con telémetro para calcular las posiciones exactas del enemigo, así como un calculador de tiro.

Además, desde 1930 este complejo de Campelo alto contó con una batería antiaérea. Se trataba de una formación monolítica, la barbata, que se empleaba contra aviones o globos, pero



### Para saber más

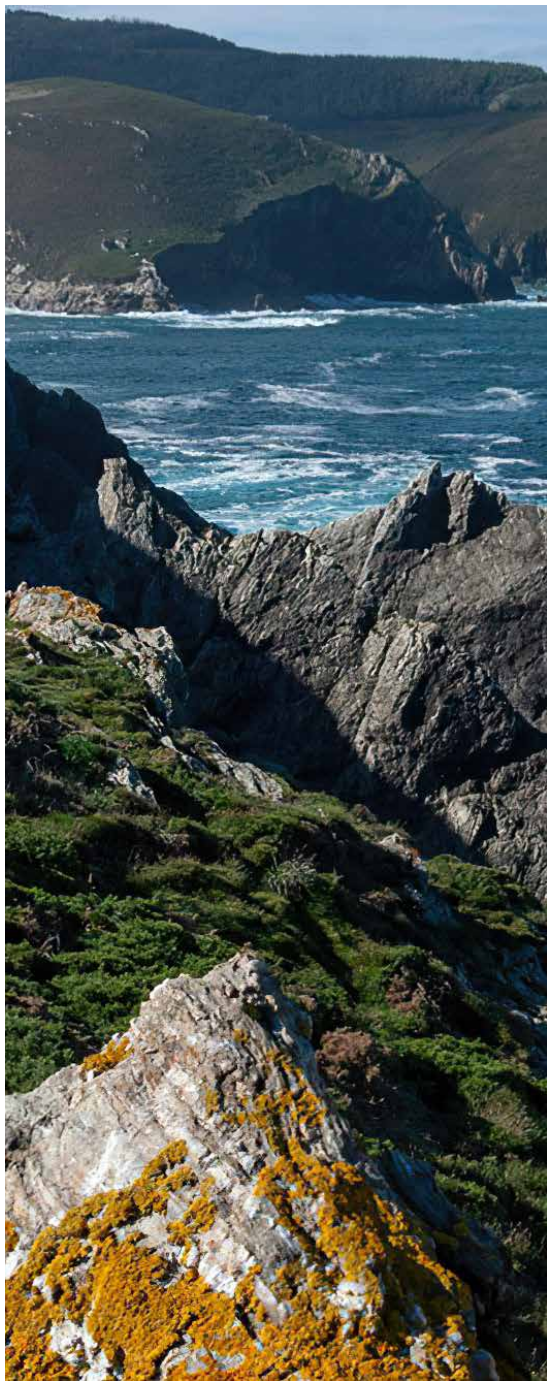
Los Vickers 38,10 cm de calibre fueron los cañones más grandes que ha tenido España y también la OTAN en el siglo XX y parte del XXI. Su transporte y montaje fue colosal y para ello, además de habilitar carreteras, fue necesario construir una grúa-puente de 100 Tn que se encargó de su colocación. En Campelo estos cañones fueron instalados en 1929. En 1941 comenzó el desartillado paulatino de la batería y las piezas se trasladaron al sur del país. Los enormes pozos en los que se ensamblaron fueron colmatados con piedras y tierra.



también contra lanchas rápidas. Estaba artillada con 4 cañones Vickers de 10,5 cm, capaces de disparar 20 proyectiles por minuto.

En Campelo bajo, al norte de Campelo alto y en una cota inferior, las piezas de artillería eran de 15 cm. Esta zona se encargaba de una defensa más cercana pues sus cañones poseían menos potencia.

Hoy en día es difícil avistar las estructuras y pozos que forman las ruinas de las baterías de Campelo, así como las galerías subterráneas, pues gran parte ha sucumbido al paso del tiempo y a la voracidad de la naturaleza. Además, después del desartillado de las baterías en los años 40 se acometieron rellenos en los pozos y túneles.





## Las formaciones geológicas de Valdoviño

Valdoviño ocupa una zona de gran interés geológico en el que disfrutar de multitud de georutas. Entre los puntos de interés que ofrece, se encuentra la falla de Valdoviño, que se alarga hasta Monforte de Lemos y divide a Galicia en dos unidades geológicas diferentes. En esta zona también se encuentra el Complejo del Cabo Ortegal, donde afloran rocas que antiguamente conformaban el océano que separaba a Laurasia de Gondwana. Por otra parte, destacamos la importancia de su litoral por el sistema dunar de A Frouxeira, uno de los más importantes del noroeste peninsular, así como los vestigios de la actividad volcánica submarina en la playa de O Rodo, que se remontan a cuando Galicia ocupaba el hemisferio sur.

2



Faro de Frouxeira

## TEMÁTICAS

 HISTORIA INGENIERÍA GEOLOGÍA ORNITOLOGÍA

## Localización GPS

43.61807, -8.18836

## Cómo llegar

Campelo y Punta Frouxeira están separados por 8 km de carretera. Se debe emprender ruta hacia el norte, atravesando la aldea de Taraza. Cerca de los 7 km de recorrido aparece una señal de stop y una carretera que cruza el camino. Torciendo a la izquierda, en 1 km, aparecerá Punta Frouxeira.



## Historia e ingeniería

En este espectacular enclave de Punta Frouxeira\* se esconde un sistema de proyectores de luz y vigilancia construido a principios del siglo XX.

Desde el faro que recibe al visitante se puede ver la boca de entrada a la galería, que tiene forma de "Y", y que da acceso al emplazamiento de los dos proyectores. Hoy en día están vacíos, ya que estos instrumentos fueron desmantelados.

Los proyectores iluminaban el mar por la noche para disuadir a los enemigos y para localizarlos con facilidad en caso de que se adentraran en la zona. Hay que tener en cuenta que la visión directa de los blancos era imprescindible en aquellos años y estos grandes focos de luz podían alcanzar incluso objetivos que estaban a 20 km.

Estos focos de luz estaban repartidos por toda la costa ártabra. Los de punta Frouxeira daban apoyo a la batería de Campelo, vigilando un punto sensible: la playa de Valdoviño o Frouxeira, apta para un desembarco que nunca se produjo.

Los proyectores están acompañados desde 1992 por un vanguardista faro. Originalmente lucía acristalado por 3 de sus caras, pero los fuertes temporales de la zona obligaron a remodelarlo en los años 2000.

Se sitúa a 75 metros sobre el nivel del mar y se controla por ordenador desde la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, a 20 km. Fue pionero en su automatización y también en el uso de lámparas LED, lo que reduce su consumo y por tanto su huella medioambiental desde 2012. Su halo de luz supera las 20 millas náuticas, más de 37 km.



### ¿Sabías qué?

El director Roman Polanski rodó en Punta Frouxeira parte de su película 'La muerte y la doncella' en 1994. Protagonizada por la actriz Sigourney Weaver, estos parajes sirvieron para emular la costa de Santiago de Chile.



Boca de un proyector

3



## TEMÁTICAS



HISTORIA



INGENIERÍA



GEOLOGÍA



ORNITOLOGÍA



## Localización GPS

43.72370, -7.94576

## Cómo llegar

De Valdoviño a la Garita de Vixía Herbeira, en Cedeira, hay que recorrer 40 km. La carretera AC-566, dirección norte, conecta Cedeira con la DP-2204. A la altura del popular San Andrés de Teixido esta vía se une a la CP-2205. Siguiendo nuevamente hacia el norte un aparcamiento a mano derecha, entre molinos de viento, advierte de que se ha llegado al destino.

## Historia e ingeniería

La garita de Vixía Hebeira data de 1805. Se trata de un puesto de vigilancia costera que se integraba dentro de una red de observatorios. Llamados garitas, fachos o torres proliferaron desde el siglo XVI por la costa española en respuesta a las incursiones de piratas.

La posición de esta garita es especialmente privilegiada, pues está en el punto más alto de la sierra de A Capelada, a 615 m sobre el nivel del mar. Esto permite tener una amplísima panorámica marítima y terrestre, aunque el tiempo impida en muchas ocasiones llevar al máximo la capacidad visual.

Desde aquí, los militares asignados a la garita avistarían los barcos enemigos con el tiempo suficiente para, a través de una hoguera, alertar a los puntos de vigilancia cercanos y también a los vecinos de los pueblos más próximos. De esta manera todos se preparaban para el ataque.

La construcción, realizada con la técnica de mampostería y empleando granito, presenta una planta rectangular. Tiene una superficie de unos 15 m<sup>2</sup> y cuenta con 3 ventanas y una chimenea.



Mirador de Vixía Hebeira

En Cedeira encontramos los acantilados más altos de Europa continental, que alcanzan 613 metros de altura sobre el nivel del mar. Estos acantilados se sitúan en Serra da Capelada, y se conocen como acantilados de Vixía Hebeira, estando catalogados como LIC (Lugar de Importancia Comunitaria) Costa Ártabra y en la Red Natura 2000. Se trata de un mirador de gran atractivo turístico por las impresionantes vistas que ofrece de la costa norte, siendo uno de los pocos lugares en los que coincide que el pico más alto de la sierra forme acantilados rocosos.

Llama la atención que su techo también sea de piedra. No se trataba de un método de protección frente a ataques, pues pocos piratas llegarían a semejantes alturas, sino contra los vientos y lluvias que azotan habitualmente este punto. Se sostiene gracias a la bóveda de cañón, una técnica empleada desde al menos el 4.000 a. C.

Salvando la caída al acantilado se encuentra un muro bajo, construido con la misma técnica de mampostería.





## Estación y Garita de Ortigueira

*Dos enclaves militares imprescindibles de la costa más septentrional*

### ¿Qué visitar?

- 1 Estación americana Loran
- 2 Garita da Vela

1



## TEMÁTICAS

 HISTORIA INGENIERÍA GEOLOGÍA ORNITOLOGÍA

## Localización GPS

43.78616, -7.67886

## Cómo llegar

A la base americana de Loran se llega por la misma carretera de acceso al faro de Estaca de Bares. Desde el núcleo de Bares se toma la AC-100 dirección norte. A los 6 km se debe coger el desvío de la izquierda que está indicado con numerosas señales. A poco más de 1 KM aparece un aparcamiento y un nuevo ramal, esta vez a mano derecha, que conduce a la estación.

## Historia e ingeniería

En los años 60 se construyó en la costa de Ortigueira una estación militar cuyo propietario era Estados Unidos. Esta base servía de abrigo al sistema de radio 'Long Range Aid to Navigation' (LORAN), un antecesor del GPS que ayudaba a los barcos a dirigirse en la navegación. De ahí que muchos la denominen estación Loran.

El sistema determina la posición de un barco a través de señales de radio. Estas se emiten desde varios transmisores a un mismo punto. Según el tiempo que tardan en ser recibidas, se calcula la posición del receptor. Así, es posible ayudar y guiar a barcos aliados\*.

La estación fue fruto de los acuerdos que el dictador Francisco Franco alcanzó con el presidente de EE UU Dwight D. Eisenhower en 1953, en los llamados "Pactos de Madrid"\*. Hubo que esperar hasta 1961 para que comenzara a funcionar, pero estuvo activa exactamente 30 años.



### Para saber más

A escasos metros de esta estación se levanta el faro de Estaca de Bares, el más septentrional de la península. Es obra del ingeniero Félix Uhagón y alumbró por primera vez en 1850. A lo largo de los años ha sufrido reformas y actualizaciones; la última, en 2005. Entonces se instaló una estación base AIS ('Automatic Identification System') para recabar información sobre los barcos que navegaban por la zona. Desde este punto se divisa además la frontera imaginaria entre el océano Atlántico y el mar Cantábrico.



### ¿Sabías qué?

Dentro de la base militar, en la línea de costa, se encuentran un conjunto de molinos. Están bastante deteriorados, pero se aprecia todavía su estructura y el sistema de canalización del agua. Los molinos están posicionados de tal manera que aprovechan la pendiente de los acantilados de Bares para aumentar la fuerza motora del agua y, por tanto, la velocidad a la que se podía moler.



Además del sistema Loran, dentro de la base se encontraba todo lo necesario para mantenerlo y dar servicio a las tropas aquí destinadas. Había una antena de comunicación, almacenes con repuestos, transformadores de potencia, 3 tanques de combustible y también alojamiento para los militares, gimnasio, espacio para barbacoas, laboratorio fotográfico o una completa enfermería.

Las instalaciones estuvieron al mando de la Guardia Costera de Estados Unidos hasta 1977. Después pasaron a ser controladas por las Fuerzas Aéreas estadounidenses. Esto provocó algunas reformas en la estación, como la instalación de 3 antenas de comunicación. En 1991 la base quedó abandonada. En 2019 el Concello de Mañón aprobó en un pleno comprar los terrenos y sus edificaciones.







### La importancia de los Geositios

Un geosítio es un lugar que contiene un patrimonio geológico de relevancia internacional. El objetivo de crear geosítios es promover la conservación y el reconocimiento de estos puntos, que siguen unos criterios marcados por el Proyecto Global Geosites, coordinado por la Unión Internacional de Ciencias Geológicas (IUGS), la Asociación europea para la Conservación del Patrimonio geológico (ProGEO) y la UNESCO. Actualmente está en proceso de evaluación por la UNESCO la catalogación de Cabo Ortegal como futuro Geoparque, una distinción internacional que reconocerá científica y turísticamente la importancia geológica de esta zona de Galicia.



## TEMÁTICAS



HISTORIA



INGENIERÍA



GEOLOGÍA



ORNITOLOGÍA



## Localización GPS

43.72623, -7.81004

## Cómo llegar

Saliendo de la estación de Loran se debe tomar la AC-100 hacia Estrada Viveiro/AC-862 en Porto do Barqueiro. A unos 6 km hay que girar a la derecha para encarar la carretera de Viveiro/AC-862. Después solo queda seguir por DP-6103 hasta Estrada do Porto. El trayecto es de 20 km, unos 25 o 30 minutos en coche.

## Historia e ingeniería

Durante los siglos XVI, XVII y XVIII los ataques de piratas ingleses y holandeses eran comunes. A lo largo de la costa se establecieron puntos de vigilancia que alertaban de la entrada de estos barcos. La garita da Vela, entre la ensenada de Espasante y la de San Antonio, es uno de ellos. Se construyó en el siglo XVIII, al igual que la garita de Vixía Herbeira, de la ruta 2. Aunque se ubica a una cota mucho menor que ésta, unos 60 metros sobre el nivel del mar, ofrece una buena panorámica de la entrada de la ría de Ortigueira.

Se trata de una edificación completamente de piedra, incluyendo el techo, lo que le otorga una gran resistencia. Era habitual que los propios vecinos participaran en su construcción. Se empleó la técnica de mampostería, como es habitual en los edificios militares de baja categoría de la época. Los únicos que pasarían las noches aquí serían las tropas destinadas a vigilar el horizonte. Posee varias ventanas, lo que permitía cumplir con el cometido incluso desde el interior, así como una chimenea para cocinar y calentarse.



### La geología de la costa Ártabra

Hace aproximadamente 350 millones de años, tuvo lugar la formación de la cordillera montañosa más grande del planeta, la Cordillera Varisca. Su formación fue consecuencia de la colisión entre los continentes Laurasia y Gondwana, cuya unión dio lugar al último supercontinente, Pangea. Este proceso fue clave para el estudio de la tectónica de placas que, debido a su movimiento, hoy podemos encontrar en esta superficie rocas que habitualmente se sitúan a más de 70 km de profundidad, en el manto terrestre.



Antigua "lareira" en el interior

# Bibliografía

Fernández, F.J., & amp; Llana-Fúnez, S. (2018). *Deformación asociada a la falla de Valdoviño (Noroeste del Macizo Ibérico)* Deformation related to the Valdoviño fault (Northwest Iberian Massif). Trabajos de Geología.

*Riqueza geológica*. (2019, diciembre 16). Cabo Ortegal; Proxecto Xeoparque Cabo Ortegal. <https://proxecto.xeoparqueca-boortegal.gal/es/riqueza-geologica/>

*Descripción geológica de Galicia*. (s/f). Ign. es. Recuperado el 23 de diciembre de 2022, de [https://www.ign.es/web/recursos/sismologia/tproximos/sismotectonica/pag\\_sismotectonicas/galicia.html](https://www.ign.es/web/recursos/sismologia/tproximos/sismotectonica/pag_sismotectonicas/galicia.html)

*El castillo de La Palma* (Mugardos, A Coruña). Un enclave defensivo en la Ría de Ferrol, Rebeca Blanco Rotea. Instituto de Estudos Galegos Padre Sarmiento, CSIC.

<https://fortalezas.es/proyecto/castello-da-palma>

Asociación Española Amigos de los Castillos de España <https://www.xn--castillos-deespaa-lub.es/es>

Patrimonio galego <http://patrimoniogalego.net/>

Diccionario Biográfico Español: <https://dbe.rah.es/db~e>

<https://www.turismo.gal/inicio>

<https://www.elidealgalego.com/texto-diario/mostrar/2467987/reportaje-estacion-americana-bares>

<https://www.estacadebares.es/>

<https://turismoferrolterra.es>

<http://www.realcolegiodeartilleria.es/wp-content/uploads/NOSOLOCANONES/artilladocosta.html>

Lourido, J. M. (2022). *Inventario e valoración da avifauna do concello de Ares*. [https://concellodeares.gal/wp-content/uploads/2022/10/Inventario\\_e\\_valoracion\\_da\\_avigfauna\\_do\\_concello\\_de\\_Ares.pdf](https://concellodeares.gal/wp-content/uploads/2022/10/Inventario_e_valoracion_da_avigfauna_do_concello_de_Ares.pdf)

Canosa, F. (2017). *Rutas geológicas en Valdoviño*. Blogspot.com. <https://rutasgeologicasdegalicia.blogspot.com/2017/04/rutas-geologicas-en-valdovino.html>







Deputación  
DA CORUÑA



MANCOMUNIDADE  
Concellos da Comarca  
de Ferrol

FERROLTERRA  RÍAS ALTAS

Comarca de FerrolTerra. Turismo Ferrolterra

[turismoferrolterra.es](http://turismoferrolterra.es)

 **observer**®  
TurismoCientífico

[ObserverScienceTourism.com](http://ObserverScienceTourism.com)