

# GRISÉN, Zaragoza



**observer**  
Turismo Científico

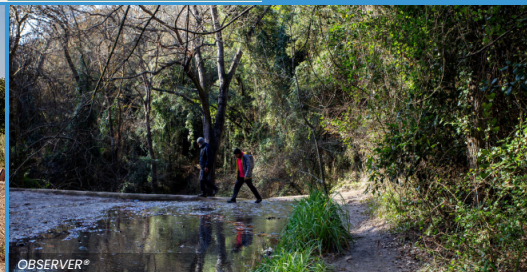
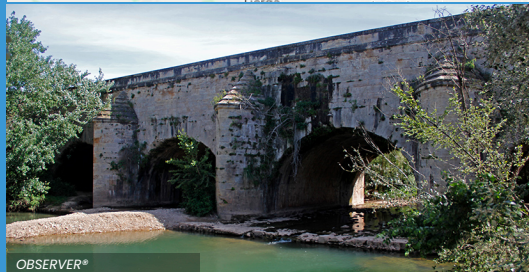
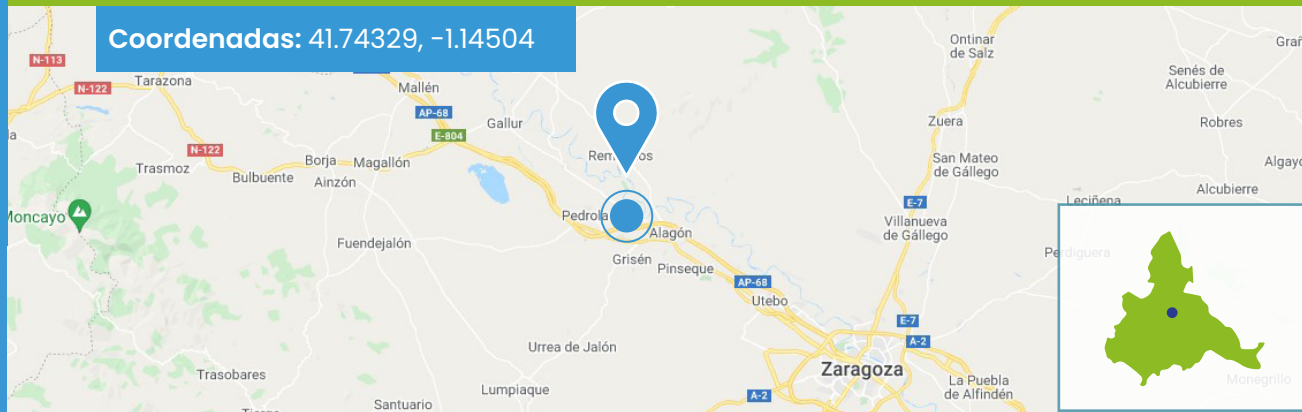


**HIDRÁULICA**

## 18 CANAL IMPERIAL DE ARAGÓN EN PARAJE NATURAL DEL CARACOL

*La ingeniería al servicio de la sociedad*

Coordenadas: 41.74329, -1.14504



### • DEBES SABER

El Canal Imperial de Aragón, construido por Ramón Pignatelli en 1776, es una de las obras de ingeniería hidráulica más importantes y monumentales de las realizadas en España durante el siglo XVIII. Combina su carácter funcional con un importante valor cultural y natural. Tiene un recorrido de 110 km y la mayor parte de su trazado discurre por la Comarca Ribera Alta del Ebro. En Grisén, Pignatelli se encontró con el punto del trazado que presentaba los mayores problemas técnicos, había que salvar el cauce del río Jalón. Para tal fin, construyó un acueducto de sillaría, formado por cuatro arcos de gran solidez que podían soportar la enorme carga del agua. Esta infraestructura se complementa con una almenara que regula el caudal del canal.

### • QUÉ OBSERVAR Y QUÉ HACER

La ruta senderista de 5,5 km que une Alagón con Grisén, permite llegar hasta el paraje conocido como **El Caracol**, desde donde se puede contemplar el acueducto, conocido en la zona como las **murallas de Grisén**. En Luceni se puede visitar el **Museo Etnográfico** de la comarca. Allí, se guardan antiguos utensilios de labranza y recolección, que tradicionalmente se empelaban en la agricultura, el oficio con más tradición en la Ribera Alta del Ebro.

### • ¿SABÍAS QUÉ...?

La traída del agua a Zaragoza, por el Canal Imperial, tuvo como consecuencia principal una reforma agraria llevada a cabo también por Ramón Pignatelli. Su incidencia social se produjo gracias a la ampliación de la extensión del riego, que permitió a todos asegurar y regularizar las cosechas, evitando las crisis de subsistencia o de alimentos, muy corrientes en la época.

### • ACTIVIDAD CIENTÍFICA

La obra de ingeniería de Don Ramón Pignatelli ha sido causa de numerosos trabajos, basados en documentar históricamente su construcción y repercusión en la agricultura. No obstante, también se pueden encontrar publicaciones de etnografía, relacionadas con la sociedad aragonesa y las actividades que se desarrollaban en torno al Canal Imperial y otros estudios de ingeniería sobre el buen aprovechamiento del agua y la mejora de esta red.

#### FIGURAS DE PROTECCIÓN

Bien de Interés Cultural (BIC)

#### WEB

[www.canalimperial.com](http://www.canalimperial.com)  
[www.turismoriberaaltadelebro.es](http://www.turismoriberaaltadelebro.es)  
[www.grisen.es](http://www.grisen.es) y [www.alagon.es](http://www.alagon.es)

#### ÉPOCA

Siglo XVIII

#### OTROS INTERESES



#### Referencias bibliográficas:

- González Rodrigo, L. *Historia del Canal Imperial de Aragón*. Zaragoza [s.n.], D.L. 1984, 232 p.
- Casas Gómez, Antonio de las. *El Canal Imperial de Aragón*. [Zaragoza]: Caja de Ahorros de la Inmaculada de Aragón, [1999], 94 p.
- Pérez Sarrión, Guillermo. *Agua, agricultura y sociedad en el siglo XVIII: el Canal Imperial de Aragón, 1766-1808*. Zaragoza: Institución Fernando el Católico, 1984. 581 p.

### • SERVICIOS TURÍSTICOS

- Población más próxima: **Grisén, 2 km**
- Alojamiento: **Alagón, 2 km**
- Cómo llegar:
- Rutas y senderos:
- Restauración: **Grisén, 2 km**
- Actividades: